

Instituto de Adiestramiento Aeronáutico

- Reseña
- Misión
- Visión
- Dependencia
- Cursos
- Depto. de Vuelo
- Proyección



RESEÑA

- Creado por Decreto 445/75 (03 de junio 1975)
- Instituto Uruguayo encargado de:
Formar, Capacitar y Entrenar a los ciudadanos de la R.O.U. en la actividad aeronáutica.
Más de 37 años de experiencia
- Más de 4000 alumnos

MISIÓN

- Instrumento de perfeccionamiento de los recursos humanos de la Aviación Civil Nacional.
- Capacitar al personal profesional y técnico de la DI.N.A.C.I.A.
- Desarrollar, integrar y fomentar el potencial aeroespacial.
- Participar en actividades e intercambios de información con centros de instrucción extranjeros.

VISIÓN

- Ser el instrumento de instrucción nacional para aprovechar al máximo los recursos humanos y materiales con un adecuado Plan de Estudios que satisfaga las heterogéneas realidades del medio aeronáutico.
- Encontrarse conforme a las normas nacionales e internacionales que regulan la materia para las diversas funciones aeronáuticas que se desarrollan en el País.

DEPENDENCIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL



FUERZA AÉREA URUGUAYA



DINACIA



I.A.A.

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

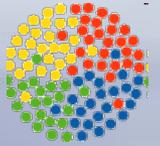
- Áreas / Cursos



CURSOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

- Control Aeródromo (teórico) 440 hs. 2,5 meses (50 días hábiles)
- Control Aeródromo (práct.) 120 hs. 1,5 meses (30 días hábiles)
- Control de Aproximación (teórico) 45 hs. (5 días hábiles)
- Control de Aproximación (práctico) 90 hs. (23 días hábiles)
- Control de Área (teórico) 45 hs. (5 días hábiles)
- Control de Área (práctico) 90 hs. (23 días hábiles)
- Total: 830 hs. Para 6 Alumnos Controladores.
- Total: 1.136 hs. Para 12 Alumnos Controladores.
- Régimen de 5 días por semana.
- Tiempo Total del Curso para 12 Alumnos: 136 días hábiles: 1136 hs. 27,2 semanas u 8 meses con Repasos, Tests, etc.

NUEVO SIMULADOR



SALA DE TORRE:

Imagen 270°

3 posiciones de control

1 posición Instructor

4 posiciones de Pseudos-Pilotos



CURSOS DICTADOS AÑO 2012



- Curso teórico Piloto Comercial con HVI
- Curso teórico de Piloto Privado
- Encargado de Operaciones de Línea Aérea.
- Mercancías Peligrosas/ Misiones de Paz
- AVSEC / Empresas varias
- AVSEC / Policía Aérea
- Rayos "X" – teórico
- Rayos "X" – práctico
- C.T.A. Área
- Técnicas de la Instrucción
- C.T.A. (a espera de ingresos de Ejercicios)
- C.T.A. (a espera de ingresos de Ejercicios)

DEPARTAMENTO DE VUELO

MANTENIMIENTO:

Taller Aeronáutico de Reparación certificado:
TAR AM N° 121

- Alcance:
 - Mantenimiento de aeronaves y motores.



PROYECCIÓN

- Aprobación Restructura Organizacional.
- Preparadores de Cursos TRAINAIR II Plus
- Certificación Norma UNIT ISO 9001.
- Renovación de Simuladores de vuelo.
- Poder brindar cursos a extranjeros.